



Torpedbåtsrederiet Spica  
RFM

## Säkerhetsorganisation

Kapitel 1  
Bilaga 1.7.1  
Sida 1 (3)

### Ordinarie besättning

**Ordinarie Besättning** är ett samlingsbegrepp på de medlemmar som deltar i bevarandet, återställandet och underhållet av Spica som ett sjösäkert passagerarfartyg men också som ett marint kulturhistoriskt arv från kalla kriget. Rederiet har, på uppdrag av styrelsen för *Spica vänner*, det övergripande ansvaret för sjösäkerheten och underhållet ombord. Underhållsarbeten sker främst under de av rederiet inplanerade arbetsdagarna.

Genomförandet av underhållet är av Rederiet delegerat ned till ett antal tjänstegrenar. Benämningarna på tjänstegrenarna har koppling till de tjänstegrenar som fanns ombord under fartygets aktiva tid. Tjänstegrenen förbereder sig genom att dels ta del av rederiets övergripande arbets- och underhållsplan och dels att planera in egen underhållsverksamhet kopplat till egna ansvarsområden.

**Tjänstegrenarnas Indelning och ansvarområden framgår av tabellen nedan.**

Tjänstegren	Utrymmen ombord	Funktioner/System ombord
Fartygsledning	Samtliga	Samtliga
Däck	Signalbrygga. Styrhytt. Däckshus exteriört. Huvuddäck. Tvättrum 3. Pjäs och tuber. Förpik. Förrådsutrymmen mot väderdäck.	Optiska signalsystem. Navigeringsutrustning. Navigationssystem (ej tekniska). Livräddningsutrustning. Artilleri- och raketsystem. Torpedmaterielsystem. Förtöjnings- och ankringssystem. Skyddsmateriel.
Maskin	Maskincentral. Maskinrum. Luftintagsrum. Styrmaskin. Tankar. Uppbördsrum under Uoff-mäss	Framdrivningssystem. Styrsystem. Elsystem. Värmesystem. Färskvattensystem. Bunkringssystem.
Tele	Stridsledningscentral. Radiohytt. UK-hytt.	Sambandssystem. Stridslednings- och vapensystem.

**Säkerhetsorganisation**

**Torpedbåtsrederiet Spica**  
RFM

Kapitel 1  
Bilaga 1.7.1  
Sida 2 (3)

	SB- och BB apparatrum. Elapparatrum. Master.	Navigeringsystem. Telesystem.
Intendentur/Sjukvård	Förläggingsutrymmen. Tvättrum 1 och 2. Däckstambur. Långskeppsgång. Mässar. Byssa. Proviantgång. Ammunitionsdurk. Uppbördsrum under Uoff- mäss.	Förplägnadsutrustning. Sjukvårdsutrustning. Rengöringsmateriel.

Medlemmar i föreningen **"Spica vänner (SV)"** som önskar delta aktivt i underhållet av fartyget fördelas till tjänstegrenar ovan. Respektive tjänstegren har ansvar för att planera, genomföra och rapportera till rederiet verksamheten inom respektive ansvarsområde. Inom varje tjänstegren utses en tjänstegrenschef (TjgrC) som är tjänstegrenens kontaktperson mot rederiet.

Aktuell indelning av deltagare till tjänstegrenar framgår av underbilaga 1.7.1.1

**Inom tjänstegrenen utses också en eller flera uppbördsmän enligt nedan.**

Materieluppbörd	Tjänstegren	Uppbördsman
Artilleriuppbörd	Däck	PB 1
Torpeduppbörd	Däck	TU
Minuppbörd	Däck	TU
Skeppsuppbörd	Däck	PB 2
Navigationsuppbörd	Däck	NS
Livräddningsmaterieluppbörd	Däck	012
Skyddsmaterieluppbörd	Däck	013
Maskinuppbörd	Maskin	MU 1
Elektrouppbörd	Maskin	MU 2
Teleuppbörd	Tele	TeleU
Intendenturuppbörd	Intendentur	NS 2
Sjukvårdsuppbörd	Intendentur	NS 3
Laguppbörd (Container)	-	
Ritningsansvarig	-	



**Torpedbåtsrederiet Spica**  
**RFM**

## **Säkerhetsorganisation**

Kapitel 1  
Bilaga 1.7.1  
Sida 3 (3)

Instruktion för Tjänstegren, Tjänstegrenschef och Uppbördsman framgår av underbilaga 1.7.1.2.