



Torpedbåtsrederiet Spica  
RFM

## Säkerhetsorganisation

Kapitel 1  
Bilaga 1.7.2  
Sida 1 (1)

### Nyckelbesättning

I samband med gångdag/körning bemannas Spica av **Nyckelbesättningen**. Denna är anpassad för de uppgifter som krävs för fartygets manövrerande och hanterande av olika nödsituationer. Nyckelbesättningen utgör även fartygets säkerhetsorganisation. Varje besättningsmedlem i Nyckelbesättningen har ett skeppsnummer med fastställda uppgifter under olika beredskaper. En sammanställning av dessa uppgifter (generalfördelning) presenteras i underbilaga 1.7.2.1.

Varje skeppsnummer har en befattningsbeskrivning som innehåller befattningens specifika uppgifter och krav på behörighet. För de som ingår i säkerhetsbesättningen har Transportstyrelsen dessutom i sitt beslut angivit vilka formella behörigheter respektive befattning skall ha. Befattningsbeskrivningar framgår av underbilagor 1.7.2.2 – 1.7.2.22

För samtliga i nyckelbesättningen gäller också att de skall ha vissa gemensamma utbildningar. Dessa framgår i RFM kapitel 5. Utbildningarna genomförs av rederiet enligt fastställda kursplaner grundade på Transportstyrelsens direktiv. Efter att besättningsmedlem blivit godkänd i sin befattning av rederiet inmönstras denne i nyckelbesättningen. Besättningsmedlem kan utbildas och godkännas för att kunna bestrida mer än en befattning.