



Torpedbåtsrederiet Spica
RFM

Befattningsbeskrivning

Kapitel 1
Bilaga 1.7.2.4
Sida 1 (2)

Skeppsnummer	951
Benämning	Navigationstyrman (NS)
Formella förkunskaper	Förtrogenhetsutbildning. Grundläggande säkerhetsutbildning. Passagerarsäkerhet. Läkarintyg inre fart.
Ingår i säkerhetsbesättning	Nej
Övrigt	Ingår i tjänstegrepen Manöver/Optisk signal.

Förberedelser för gång

- Klargör UK-hyten som besticksplats.
- Tar fram aktuella sjökort, enligt ManO direktiv.
- Uppdaterar fartygsdator med aktuell Ufs-läge.
- Klargör för radarnavigering/systemnavigering.
- Kontrollerar med sknr 004 att brytare till lanternor i SB apparatrum är tillslagen samt att gyrot och logg är uppstartat,
- Kraftsätter den digitala kursrepeatern.
- Kontrollera att roderlägesvisaren är kraftsatt av maskin.
- Kontrollera förbindelserna på Ta-systemet med bryggan och maskin.
- Kontrollerar i samråd med ManO navradarns funktion.
- Lämna av till ManO att slc genomfört förberedelser för gång.

Klargöring för gång (efter övergång till egen kraft)

- Starta PC med navigeringsprogram.
- Efter start av GPS kontrollera att fartygets position stämmer med verkligheten.
- Efter kontroll med brygga starta navigeringsradar och justera bild.
- Lämna av till ManO då slc är klar för gång.

Manöverberedskap (från stationer för losskastning till återställ efter gång)

- På order "Stationer för losskastning" respektive "Stationer för förtöjning" bemanna som chef förtöjningsstation för.
- Räkna in personalen i förtöjningsstation för och lämna av till ManO att backen är klara för losskastning/förtöjning.
- Leder förtöjningsstationens arbete vid losskastning/förtöjning enligt ManO direktiv samt checklista losskastning/förtöjning (RFM bilaga 3.3.5 och 3.3.6).
- Efter återställning efter losskastning respektive förtöjning lämna av till ManO.
- Tillse att ankarspelet klargörs för störtankring under gång.
- Lämna kontinuerliga rapporter till ManO avseende vidtagna åtgärder i förtöjnings-/losskastnings arbetet.
- Under gång bemanna besticket och stödja ManO med navigeringen.
- Beredd radarnavigera/systemnavigera på ManO/FC order.
- För kladdloggbok.
- Beredd leda förhållning enligt ManO direktiv då GT1 är avsläckta.

Återställning efter gång

- Återställer radarnavigeringsplats och stänger av navigeringsradar.
- Återställer besticksplatsen i UK-hyten.
- Återställer sjökorten.



Torpedbåtsrederiet Spica
RFM

Befattningsbeskrivning

Kapitel 1
Bilaga 1.7.2.4
Sida 2 (2)

- Stoppa PC med navigeringsprogram.
- Stänger av digitala kursrepeatern.
- Kontrollerar med 004 att brytare till lanternor i SB apparatrum är frånslagen samt kursgyro och logg är avstängda.
- Återställer och hänger upp headset på sina platser.
- Slå ifrån nätaggatet för lanternorna.
- Lämna över kladdloggbocksanteckningar till ManO/FC.
- Dokumentera problem eller fel som observerats under gångdagen, särskilt åtgärder som skall in i avvikelserapportering.
- Lämna av till ManO att slc är återställt.

Nödsituation (Skyddslarm)

- Bestrider post som Skyddstjänstledare.
- Leder skyddet enligt fartygets skyddsplan och FC direktiv.
- Orienterar kontinuerligt FC om skyddsläget.

Man överbord

- Ingår i bärgningsgrupp som ytbärgare tillsammans med 021.
- Påtager räddningsdräkt alternativt stödjer 021 som ytbärgare.
- Biträder bärgningsarbetet enl bärgningsledaren.
- Beredd hoppa i vattnet och bistå överbordgången på direkt order av FC.
- Beredd ingå i lyftgrupp.

Övergivande av fartyg

- Bestrider post som skyddstjänstledare.
- Leder arbetet med evakuering/fartygets övergivande enligt fartygets evakueringsplan och FC direktiv.
- På FC order embarkera livflotte nr 3.