



Vänföreningen
T121 Spica Vänner

MEDLEMSBREV # 4/25



Torpedbåtsrederiet Spica

Från vänföreningen

Välkommen till medlemsbrev nummer 4/25!

Vänföreningen har beslutat att skicka ut ett medlemsbrev varje kvartal där vi berättar lite om händelser och aktiviteter hos oss på T121 Spica och Gålöbasen.

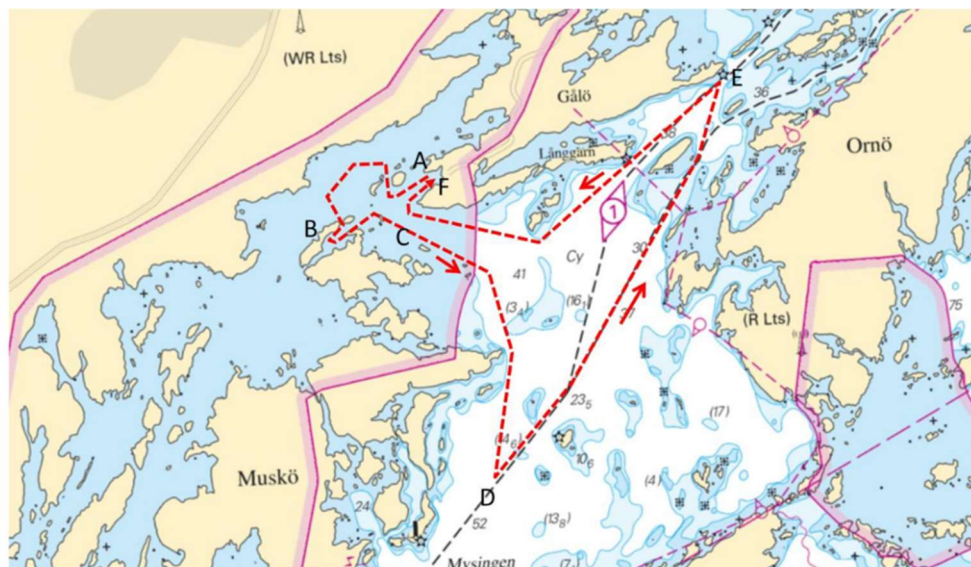
Fjärde kvartalet 2025 innehöll för Spicas del säsongens sista körning och därefter underhållsarbeten och vintervila.

Som nämnts i tidigare kvartalsbrev är jag så imponerad av besättningens vilja att ställa upp på de evenemang vi anordnar och att sedan, utan knot, infinna sig till arbetsdagar eller besättningsdagar! Målet att hålla T121 Spica i skick kräver ett stort mått av hängivenhet och inte minst yrkesskicklighet, våra grabbar och tjejer saknar ingen av dessa förtjänster.



Temakörning 4 oktober

Lördag 4 oktober genomförde Spica temakörning "Ubåtsjaktvatten". Syftet var att presentera ubåtsjakten i Hårsfjärden 1992 och kopplingen till hot mot sjöstridskrafter i basområde samt betydelsen av Hårsfjärdenområdet för marinen.



Under körningen guidades vi av kunniga personer, en del av dem var i aktiv tjänst under tiden för ubåtsjakten.

Turen förde oss också in i Märsgarnsviken som minner om den stora jagarolyckan som ägde rum där under kriget. Jagarna Klas Horn, Klas Uggle och Göteborg sjönk efter en explosion på torpeddäck på en av jagarna.

Våra temakörningar innehåller alltid en väl förberedd och sakkunnigt genomförd föreläsning om temat för dagen. Vi håller då till i vårt fina museum "Intensiven".



Sista körningen för året blev en för våra gäster lätt groppig åktur. Vinden drog med sig lite stänk över babordssidan på väg hem över Mysingen. Det var nöjda gäster, om än lite fuktiga i pälsen, som steg av fartyget.

Under Q4 fortsatte vi givetvis med besättningsutbildning och arbetet inför jubileum 2026. Det kommer att ställa extra stora krav på besättningen att putsa och polera när Spica ska visa upp sig på olika evenemang under året. Vi kommer bara att nöja oss med det bästa så ribban är satt högt i år.



Bilden ovan är en typisk bild inför en arbetsdag ute på Gålö i höstrusk. Varmt kaffe och kylslagna gubbar!

Vänföreningen och Rederiet har också påbörjat ett fördjupat samarbete med R142 Ystad och våra motsvarigheter där. Det vi har diskuterat är framför allt jubileum inne på Vasapiren i juni 2026, utökat samarbete gällande utbildning och kanske på lång sikt en personalpool då det är svårt för båda föreningarna att hitta kvalificerad personal.

Som de flesta vet har R142 Ystad varit inblandad i en incident med Waxholmsbåten Silverpilen. Efterspelet med dom i Tingsrätten och ny dom efter överklagande är nu klart och detta har inneburit att R142 Ystad har fått stärka sin passagerarsäkerhet ombord, något som med största säkerhet även kommer att behövas hos oss. Vi tar nu höjd för detta och kommer att skärpa upp säkerhetsarbetet under våren, mer om detta i rederiets del av brevet.



Här ovan ligger de båda "tunga enheterna" sida vid sida ute på Gålöbasen.

Som vanligt är det så att planera hemma på kammaren inte på något sätt uppväger känslan av att göra något handgripligt ombord på vår vackra "dam" som ligger förtöjd på Gålö. Vi i ordinarie besättningen tar tacksamt och välkomnande emot alla nykomlingar som vill ansluta till vår fina besättning!

Är man intresserad av att ingå i vårt gäng: gå in på hemsidan och titta under fliken -Bli medlem-. Vi söker allt från administratörer till skrovmekaniker och gasturbinexperter!

Nu går vi på Spica in i en lågintensiv period med minskat arbete ombord men mer inriktning på planering och också genomförande av årsmöte och påbörjad teoretisk utbildning. Tills vi hörs igen, ha en god fortsättning på det nya året! Därmed överlämnas ordet till Christian Wollert och rederiet.

Orientering från rederiet

I och med passagerarkörningen den 4 oktober var årets verksamhet till sjöss (gångdagar) över. Nu väntade utvärdering av årets verksamhet, planering av verksamheten 2026 och de underhållsåtgärder som inte hunnits med eller som är planlagd till vinterhalvåret. Vi kommer också att intensifiera vårt självkontrollarbete av sjösäkerheten ombord.



Två ur besättningen utbyter tankar och idéer om läcktätning.

Nyckelbesättningen 2025 kommer innan årsskiftet att avmönstras enligt rutin. Därefter påbörjas arbetet med rekrytering av nyckelbesättningen 2026. Under november kom hovrättens dom i målet avseende incidenten mellan Ystad och Silverpilen som inträffade under EDIP 2024. Det blev högre straff för FC och ManO, vilket visar på hur allvarligt hovrätten ser på sjösäkerheten. Eftersom det är en riskfylld verksamhet vi bedriver är det förebyggande säkerhetsarbetet av väsentlig betydelse. Rederiet kommer att i samband med rekryteringen av nyckelbesättningen 2026 lägga ytterligare vikt och krav på säkerhetsutbildningen.

Spica har en säkerhetsbesättning som är fastställd av Transportstyrelsen där FC (Befälhavaren), MtjC (Teknisk chef) och 1.M (Vaktgående maskinbefäl) ingår och som kräver civil behörighet alternativt ges dispens av Transportstyrelsen. Rederiet har skickat in ett antal dispenser som efter granskning blivit godkända. Nu har vi 3 st FC, 3 st MtjC och 3 st 1.M. Dessa ur säkerhetsbesättningen ingår tillsammans med ytterligare 12 befattningar i det vi kallar nyckelbesättning. Att vi är 15 ombord beror på att besättningen ska kunna klara av olika manöverberedskaper respektive uppkomna nödsituationer.

Årets besättningsarbete avslutades med en utbildningskväll där de olika tjänstegrenarna och rederiet redovisade vad som gjorts under året avseende bland annat personalrekrytering, materielunderhåll och investeringar. En summering av presenterat underlag är att trots ett utökat antal körningar i år så har verksamheten kunnat genomföras enligt plan.



Tre körningar plus EDIP inställdes, inklusive ett Stockholmsbesök under augusti. Materiellt är läget gott till tillfredsställande. Spica är ju väl inne i sitt andra halvsekel och även om en del av systemen ombord är installerade över tid så är det en utmaning att få den gamla tekniken att fungera. Det är ett ständigt arbete med avhjälpande och förebyggande underhåll där besättningen gör ett fantastiskt arbete.

Nu går vi in med full fart med planeringen av jubileumsåret 2026 och rederiet vill därför passa på att tacka alla vänföreningens medlemmar för väl genomförda insatser under 2025.

Nu avslutar vi brevet med en fin vinterbild från Gålö och Spica.



GOD FORTSÄTTNING PÅ DET NYA ÅRET ÖNSKAR

Dan-Inge Lennström

Dan-Inge Lennström
Ordförande T121 Spica Vänner

Christian Wollert

Christian Wollert
Ordinarie FC



T121 Spica, den enda stjärnan på Gålöbasen