



Veteranflottiljen

Verksamhetsberättelse för T121 SPICA Verksamhetsåret 2025



Museifartyget T121 Spica ägs av **Stiftelsen T121 Spica** - ett levande museifartyg.

Föreningen T121 Spica vänner har stiftelsens uppdrag att rusta upp och vårda fartyget. Föreningen bildades 2003. Vid slutet av år 2024 uppgick antalet medlemmar till 190.

Ett rederi, **Torpedbåtsrederiet Spica**, ansvarar för sjösäkerhetsmässig drift och underhåll av fartyget.

T121 Spica har under året 2025 haft Gålö som hemmahamn.

Vänföreningens styrelse har under året bestått av:

Dan-Inge Lennström, ordförande

Torgny Åhman, vice ordförande

Lars Lundqvist, ekonomiansvarig

Björn Flöisbon, sekreterare

Håkan Mattsson, ledamot

Håkan Thelke, ledamot

Björn Lagersten, ledamot tillika representant för stiftelsen

Christian Wollert, ledamot tillika redare

Styrelsen har under 2025 haft 9 protokollförda sammanträden under året.

Vänföreningens årsmöte avhålls den 21 januari 2026 på Drottning Victorias Örlogshem. Efter mötets avslutande bjuder föreningen på smörgås och alkoholfri öl, lättöl eller vatten.

VERKSAMHETSBERÄTTELSE T121 SPICA VERKSAMHETSÅRET 2025

Under året har vi genomfört fyra teoripass under ledning av rederiet och vänföreningen, allt för att vidmakthålla kunskapsnivån på det teoretiska planet när det gäller säkerhet och fartygskännedom.

Arbetsdagarna har varit många och långa för de olika tjänstegrenarna och i slutändan så har vi under året lyckats visa T121 Spica från sin bästa sida för våra kunder och besökare.

Vi har under året genomfört:

3 provturer

9 biljettkörningar

2 företagskörningar

Under sommarens Stockholmsbesök så förtöjde vi vid slutet på guldbron och hade gamla stans trevliga hus som bakgrund, besöket var mycket uppskattat och vi slog med marginal antalet besökande ombord under våra visningsdagar. Slutet på vistelsen i huvudstaden blev något mörk tack vare ett elfel som inte kunde åtgärdas förrän vi återvände till Gålö.



Vi har tack vare en förnämlig marknadsföring sålt slut de flesta resorna under året, kunskapen om hur är något som vi kommer att ta med oss in i 2026 och fortsätta att utveckla under året.

Under året har olika arbetsgrupper arbetat med diverse spörsmål, här kommer en sammanställning av dessa:

Marknadsgruppen: Henrik Bergman, Geir Lindström, Lars Lundqvist och Peter Liliegren

Rekryteringsgruppen: Geir Lindström och Elisbeth Wollert

2026 Gruppen: D-I Lennström, Henrik Bergman, Ove Nyberg, Geir Lindström, Thomas Roth samt Christian Wollert.

VERKSAMHETSBERÄTTELSE T121 SPICA VERKSAMHETSÅRET 2025

Under året som gått har rederi och vänförening gemensamt fortsatt skrivandet av kvartalsbrev med mer ingående redovisning om vad som sker på Gälöbasen och vad som sker i fråga om körningar och utbildning på SPICA.

Detta i sig gör att verksamhetsberättelsen blir lite "fattigare", men vi får hänvisa nyfikna till kvartalsbrev som nu även finns på vår hemsida under fliken -ordförandens info-.



2026 gruppen har under året haft ett antal möten där 60 års jubileet har diskuterats och vi har planlagt för en jubileumsresa som skulle kunna ta oss till Karlskrona eller en kortare tur över till Visby. Båda resorna skulle ge oss glädjen av visa upp vårt fina fartyg för andra delar av Sverige än bara Stockholmstrakten. Som det ser ut i skrivande stund så finns medel för den kortare resan, men planeringen fortsätter fram till årsmötet med planering av båda resorna.

I slutet på november så fick styrelsen kännedom om att det eventuellt kan finnas gasturbiner av samma typ som R142 Ystad har inmonterade, dessa har ett otroligt lågt timuttag och är vad jag förstår en utvecklad version av de vi har, Spica har ju sedan länge dragits med en mitturbin som varje år tappar några "hästar", och här kommer nu eventuellt ett erbjudande som gör att Spica projektet kommer att kunna gå för egen maskin många år framåt. **OM** detta blir av kan det bli så att vår emotsedda jubileumsresa får ställas in, men nya turbiner dyker inte upp varje dag. Spicas maskingång leder detta arbete med kamraten Gunnar Hellström som nestor. Förhoppningsvis kan besked om resa kontra turbiner lämnas på årsmötet.

Vänföreningens planering och målsättning

2026 kommer för T121 Spicas del gå väldigt mycket i jubileets tecken med olika typer av aktiviteter, i skrivande stund finns inga konkreta planer lagda men vi kommer återkomma till detta i våra kvartalsbrev.

Vänföreningen har som målsättning att fortsätta att utveckla kontakterna och samarbetet med övriga fartyg i Veteranflottiljen samt med Statens Maritima och Transporthistoriska Muséer, Försvarsmakten, kommuner och utländska vänföreningar.

Vänföreningen håller vidare på att intensifiera arbetet med att rekrytera yngre medlemmar som ska säkerställa Spicas fortlevnad som ett levande museifartyg.

Styrelsen vill framföra ett mycket stort och varmt tack till sponsorer, medlemmar och besättning som under 2025 stöttat projektet T121 Spica ekonomiskt och genom sina medlemspengar och donationer sett till att underhållet har kunnat fortlöpa. Många har under året utfört ett omfattande arbete ombord och på Gälöbasen och utan detta obesjungna arbete skulle vi inte finnas till som ett levande fartyg!

Nu tar vi klivet in i ett nytt verksamhetsår, det gångna verksamhetsåret har visat att med gemensamma krafter så fungerar det att hålla T121 Spica i driftsäkert skick, nu är det upp till oss att fortsätta under 2026 och göra fartyget ännu mer presentabelt (om det är möjligt).

Tack alla ni som bidrar till detta, utan den kämpaglöd ni visar går det aldrig att åstadkomma detta mirakel.

VERKSAMHETSBERÄTTELSE T121 SPICA
VERKSAMHETSÅRET 2025

Tillgångar

Föreningens ekonomi framgår av balans och resultaträkning (Bilaga 2).

Ett stort och varmt tack från styrelsen för det gångna året!

Dan-Inge Lennström
Dan-Inge Lennström

Torgny Ahman
Torgny Ahman

Håkan Thelke
Håkan Thelke

Christian Wollert
Christian Wollert

Håkan Mattsson
Håkan Mattsson

Lars Lundqvist
Lars Lundqvist

Björn Lagersten
Björn Lagersten

Björn Flöisbon
Björn Flöisbon

